

PROMOSSO DA:



IN COLLABORAZIONE DI:



CON IL PATROCINIO DI:



Comune di Bologna



CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

MOBILITARIA *tour* 2019



**PRESENTAZIONE DEL RAPPORTO
MOBILITARIA 2019**

**POLITICHE DI MOBILITÀ E QUALITÀ
DELL'ARIA NELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI BOLOGNA**

MARTEDÌ 17 SETTEMBRE 2019
ORE 14.30 – 18.30
Palazzo d'Accursio, Sala Tassinari
Piazza Maggiore 6 - Bologna

EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SEPTEMBER 2019

Anna Donati, Gruppo Mobilità Kyoto Club

Politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle 14 grandi città

- Due rapporti promossi da Kyoto Club e CNR IIA, Istituto Inquinamento Atmosferico
- Analizza le politiche di mobilità nelle 14 città metropolitane e la qualità dell'aria
- Il primo rapporto 2018 è riferito agli anni 2006-2016 ed ai 14 grandi comuni capoluogo
- Il secondo rapporto 2019 - in collaborazione con Isfort - è riferito agli anni 2017-2018 e si amplia con alcuni dati alle 14 città metropolitane
- Fa il punto anche sui provvedimenti di mobilità urbana a livello nazionale



2006-2018: crescono ZTL e varchi di controllo

- Nuove ZTL sono realizzate a Mestre, Bari, Genova, Napoli, Palermo
- Milano ha la ZTL più estesa. Area C dal 2011 con il pedaggio è una eccellenza. **Dal 25 febbraio 2019 avviata Area B**
- A seguire Firenze per ampiezza della ZTL
- Orari differenziati e ZTL specifiche (notturne, estive, fine settimana)
- **Torino** ha l'orario più ristretto per la ZTL Centrale 7.30-10.30
- **Catania** ha la ZTL meno estesa (0,02 m² su 100m²) e Messina non ha i varchi



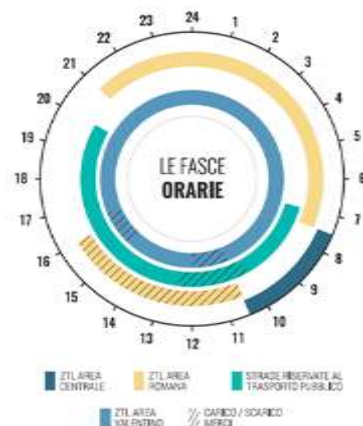
ESTENSIONE ZTL
0,02 m² ztl/100m² città
0%
TASSO DI CRESCITA 2006/2016

ESTENSIONE ZTL

6,70 m² ztl/100m² città

+35%

TASSO DI CRESCITA 2008/2016



ZTL a Firenze, Bologna, Roma, Palermo



L'uso del trasporto collettivo

- **Milano** ha la migliore offerta e utilizzo di TPL (**38%**) , seguita da Genova (**30%**)
- Un gruppo di città è tra il **26% - 20%** di utilizzo e sono Napoli, Torino, Venezia, Roma e **Bologna**
- Le città più deboli sono **Catania**, Cagliari, Palermo, Messina, Reggio Calabria, Bari: **dal 5% al 9%** di ripartizione modale
- Con i tagli del 2010 al Fondo TPL diverse città registrano un calo offerta/domanda come Napoli, Catania, Genova e Roma

MILANO

DOMANDA
TRASPORTO
PUBBLICO

530

PASSEGGERI/ABITANTI

+14%

TASSO CRESCITA 2006/2016

CATANIA

DOMANDA
TRASPORTO
PUBBLICO

45

PASSEGGERI/ABITANTI

-17%

TASSO CRESCITA 2012/2016



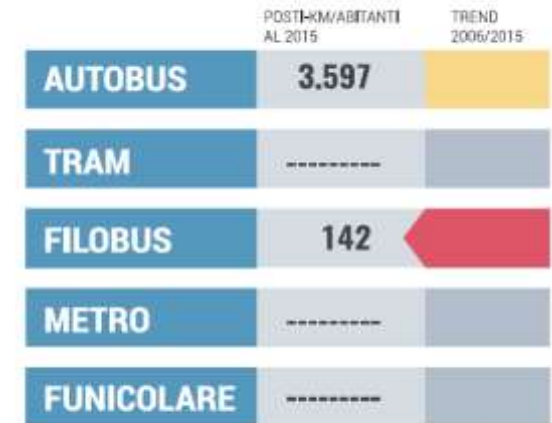
Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città Italiane.

Il trasporto collettivo dal 2006 al 2015

- Il TPL cresce di più a Torino, a **Bologna**, Milano, Firenze, Mestre, Bari.
- Realizzate nuove tramvie e reti metropolitane che fanno aumentare i passeggeri
- Ma in diversi casi mancano ancora i veicoli per una offerta adeguata con servizi frequenti
- Spesso vi è stato un taglio robusto ai bus
- Il filobus non cresce ed è presente in poche città
- Alcune reti sono entrate in servizio di recente: Palermo, Firenze e le reti tramviarie, Catania e la Metro, Roma e un tratto della Metro Linea C

OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO

KM PERCORSI NEL 2016: **50 mln** **+38%** TREND 2006/2016



Questi dati TPL, riferiti a domanda/offerta, tengono conto del cambiamento di assetto societario avvenuto tra il 2011 e il 2012 che ha portato alla fusione di ATC e FER in TPER.

**DOMANDA
TRASPORTO
PUBBLICO**

338 **+31%**

PASSEGGIERI/ABITANTI TASSO CRESCITA 2006/2016



2016/2017: l'uso del trasporto pubblico

- Cresce uso del TPL a Torino, **Bologna** >> e Cagliari
- Nuove reti tramviarie aperte a Palermo e Firenze. Nuovi progetti per reti tramviarie in arrivo tra cui Bologna
- Lavori in corso per linee metro a Milano, Napoli, Roma, Catania
- Progetti per nuove linee BRT, Filobus, Metro tra cui Linea 2 di Torino
- Diminuisce a Napoli e **Catania** >>



Le Aree Pedonali crescono poco...

- Le AP crescono a Firenze, Messina, Torino, Napoli, Palermo, Milano
- Quelle con maggiore estensione sono Venezia e **Firenze** >>
- Diverse città si aggirano su 0,5 mq per abitante: Torino, Milano, Napoli, Palermo, Messina, Bari
- **Bologna (0,3) ha poche aree pedonali** >> Area T-Days ciclopedonale il sabato e domenica
- Le città con meno estensione di AP sono Genova e **Reggio Calabria** >>

AREA PEDONALE

1,05 m²/abitanti

+28%

TASSO DI CRESCITA 2006/2015



AREA PEDONALE

0,3 M² SU ABITANTI

TASSO DI CRESCITA 2016/2017 **3%**



AREA PEDONALE

0,013 m²/abitanti

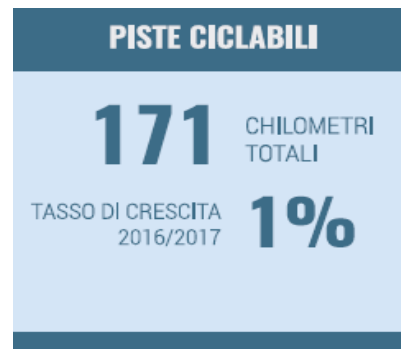
+30%

TASSO DI CRESCITA 2006/2016



2006-2017 Mobilità ciclistica

- Si pedala di più a Firenze (9%), Mestre (8%), Milano e **Bologna (6%)**, Torino (3%)
- Le piste ciclabili sono aumentate a Mestre (117 km), Milano (215 km), **Bologna (171 km)**, Firenze e Torino (200 km)
- Palermo è arrivata a 47 km e il 2% si sposta in bicicletta
- Roma ha 240 km di rete, cresciuta del 4%
- Diverse città non superano i 20 km di piste ciclabili come Reggio Calabria, Messina, Genova, Catania, Bari e Napoli



La sharing mobility si consolida

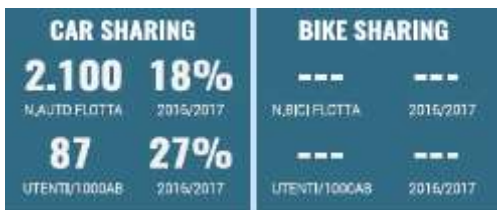
Milano



Palermo



Roma



Torino



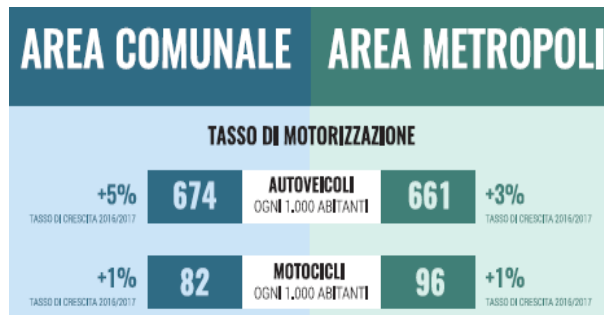
Firenze



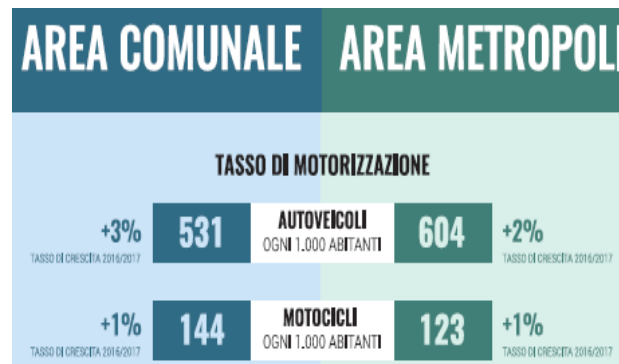
**Bologna: avviato da metà 2018
MOBIKE ed il car sharing di Enjoy
e Corrente Tper**

2018: cresce il numero di auto e moto

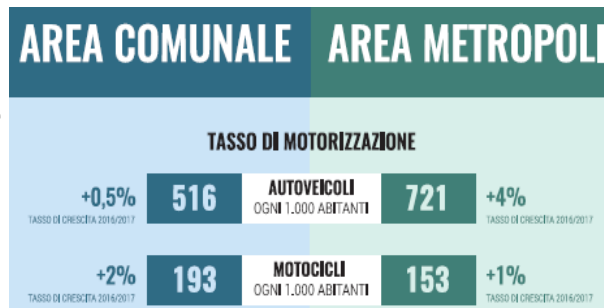
Torino



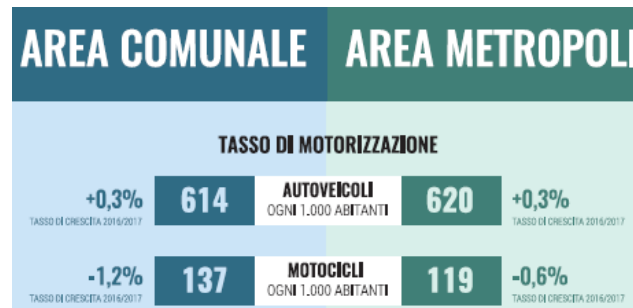
Bologna



Firenze



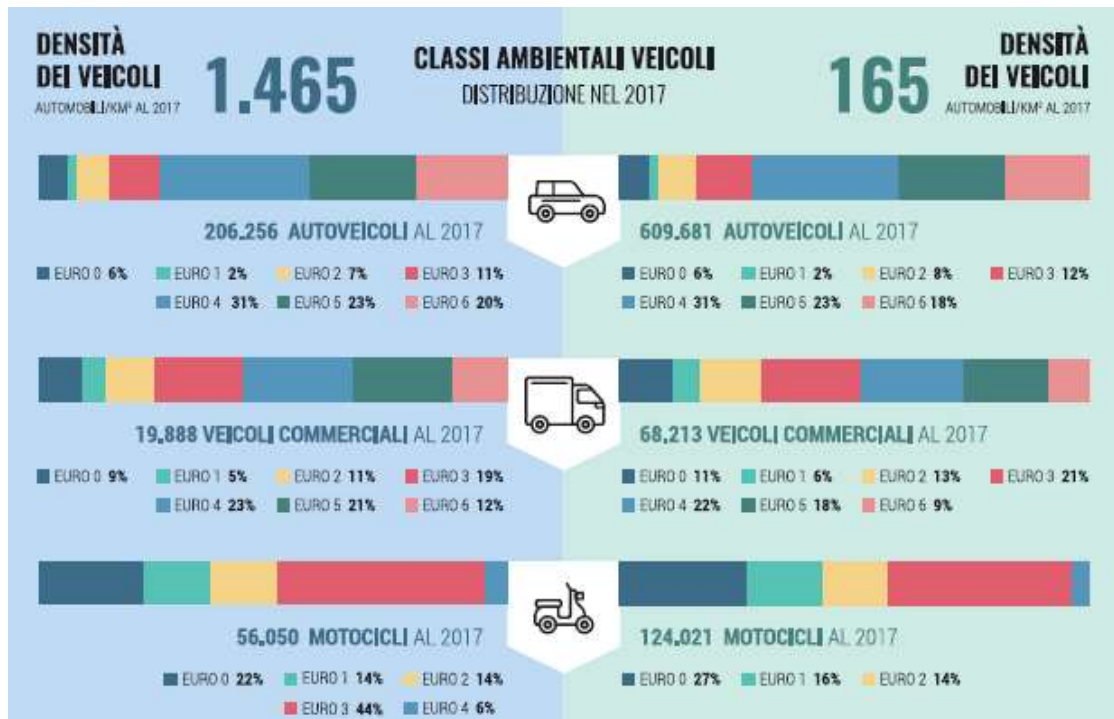
Roma



La composizione parco veicoli: Bologna

AREA COMUNALE AREA METROPOLITANA

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE	
96.831	BENZINA
69.700	GASOLIO
22.034	GPL
13.461	METANO
4.273	IBRIDE
75	ELETTRICHE



Ripartizione Modale dato 2011 Istat. Comune di Bologna

MODAL SPLIT

AUTO	MOTO	TPL	BICI	PIEDI	ALTRO
49%	10%	21%	6%	12%	1%



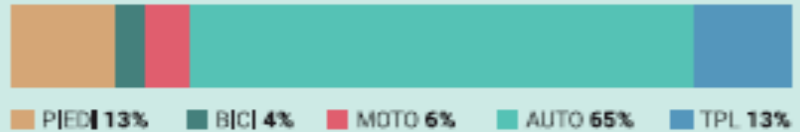
Ripartizione Modale dato ISFORT. Città Metropolitana di Bologna

Dato 2012/2013

MODAL SPLIT

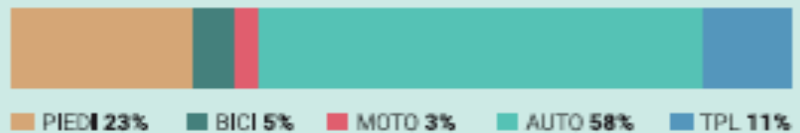
Distribuzione degli spostamenti per mezzo di trasporto utilizzato (val. %)

2012/2013



Dato 2016/2017

2016/2017



AREA METROPOLITANA

Lo stato dei PUMS

Bologna

STRUMENTI ADOTTATI

PUMS

AVVIATO NEL 2017, È STATO ADOTTATO DELLA CITTÀ METROPOLITANA A NOVEMBRE 2018

Venezia

STRUMENTI ADOTTATI

PUMS

AVVIATO IL BANDO DI GARA PER L'ELABORAZIONE DEL PUMS A FEBBRAIO 2019

Genova

STRUMENTI ADOTTATI

PUMS

ADOTTATO DAL SINDACO METROPOLITANO LO SCHEMA DI PUMS A GIUGNO 2018. CONCLUSA LA FASE DI OSSERVAZIONI

Milano

STRUMENTI ADOTTATI

PUMS

A GENNAIO 2019 LA CITTÀ METROPOLITANA HA APPROVATO LE LINEE GUIDA PER L'AVVIO DELLA REDAZIONE DEL PUMS

Firenze

STRUMENTI ADOTTATI

PUMS

LA CITTÀ METROPOLITANA HA APPROVATO LA DELIBERA PER L'AVVIO DEL PUMS A DICEMBRE 2018

Torino

STRUMENTI ADOTTATI

PUMS

ANNUNCIATO PROTOCOLLO D'INTESA COMUNE/CITTÀ METROPOLITANA PER L'AVVIO DEL PUMS

- **Torino.** Approvato 2011 (ante linee guida europee)
- **Milano.** Approvato Consiglio Comunale definitivo ottobre 2018
- **Bari.** Adottato dalla Giunta Comunale 2017
- **Reggio Calabria.** Adottato Giunta Comunale 2017
- **Roma.** Documento Piano. Adottato 2019, in corso consultazione Municipi
- **Cagliari.** In elaborazione 2017. Delibera Quadro Conoscitivo novembre 2018
- **Napoli.** Linee Guida approvate Giunta Comunale 2016
- **Messina.** Linee Guida approvate Giunta Comunale 2018
- **Catania.** Delibera GC per incarico Università maggio 2018
- **Palermo.** Avvio settembre 2018 con questionario e ascolto città

Grazie per l'attenzione!

per contatti:

a.donati@kyotoclub.org

www.kyotoclub.org

